

Fehlersuche am Bordcomputer

Fehlersuchtablelle

Prüfhinweis:

Werden bei der Fehlersuche defekte Bauteile festgestellt, sind auch die Leitungen zu den Bauteilen lt. Stromlaufplan zu prüfen.

Störungen	Mögliche Ursachen	Fehlerbeseitigung
- Keine Anzeige am Bordcomputer	Sicherungen S 4 und S 12	Sicherungen prüfen
	Bordcomputerplatine	Bordcomputer prüfen
<ul style="list-style-type: none"> - Es wird nur die Uhrzeit angezeigt - Alle Funktionen außer der Uhrzeit werden angezeigt - Die Uhr läßt sich nicht einstellen - Die Funktionen Fahrzeit, Durchschnittsverbrauch und Durchschnittsgeschwindigkeit können mit der Reset-Taste nicht auf Null gesetzt werden - Es kann keine neue Funktion angewählt werden 	Funktionswahlschalter	Funktionswahlschalter prüfen

Fortsetzung nächste Seite!

Störungen	Mögliche Ursachen	Fehlerbeseitigung
<ul style="list-style-type: none"> - Keine Anzeige am Geschwindigkeitsmesser und keine Durchschnittsgeschwindigkeitsanzeige 	<p>Geschwindigkeitsmesser und/oder Tachowelle</p>	<p>Geschwindigkeitsmesser und Tachowelle prüfen</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Keine Durchschnittsgeschwindigkeitsanzeige - Nach dem Betätigen der Reset-Taste während der Fahrt bleibt der Wert 0 km/h auf Null stehen - Durchschnittsverbrauch (0 l/100 km) <ul style="list-style-type: none"> ● nach dem Betätigen der Reset-Taste bleibt der Wert auf ca. 0 l/100 km bzw. auf ca. 15,5 l/100 km stehen - Momentanverbrauch (l/100 km) <ul style="list-style-type: none"> ● die Anzeige schwankt zwischen 0 und 50 l 	<p>Hall-Geber für Geschwindigkeitsmessung bzw. Bordcomputerplatine oder Anschlüsse für Bordcomputer und Geschwindigkeitsregelanlage vertauscht</p>	<p>Hall-Geber für Geschwindigkeitsmessung des Bordcomputers prüfen</p> <p>Bordcomputer prüfen</p>

Fortsetzung nächste Seite!

Störungen	Mögliche Ursachen	Fehlerbeseitigung
<ul style="list-style-type: none"> - Momentanverbrauch (l/100 km) <ul style="list-style-type: none"> ● der angezeigte Wert sinkt während der Fahrt bzw. bleibt auf Null - Durchschnittsverbrauch (\varnothing l/100 km) <ul style="list-style-type: none"> ● der angezeigte Wert sinkt während der Fahrt bzw. bleibt auf Null - Reichweite (km → ●) <ul style="list-style-type: none"> ● der angezeigte Wert steigt schneller als normal bzw. es wird dauernd ein Wert über 1500 angezeigt 	<p>Geber für Verbrauchsanzeige (Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß **)</p> <p>Potentiometer am Luftmengenmesser (Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß *)</p>	<p>Geber für Verbrauchsanzeige prüfen **</p> <p>Potentiometer am Luftmengenmesser prüfen *</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Kraftstoffvorratsanzeige im Schalttafeleinsatz <ul style="list-style-type: none"> ● unabhängig vom Tankinhalt erscheint Anzeige auf „leer“ oder „voll“ - Reichweite (km) <ul style="list-style-type: none"> ● unabhängig vom Tankinhalt erscheint die Warnung Tank leer (L) in der Anzeigeeinheit 	<p>Geber für Kraftstoffvorratsanzeige (Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß)</p>	<p>Kraftstoffvorratsanzeige prüfen</p>

* Nur bei Fahrzeugen mit KE-Jetronic

** Nur bei Fahrzeugen mit K-Jetronic

Forsetzung nächste Seite!

Nur bei Fahrzeugen mit KE-Jetronic

Störungen	Mögliche Ursachen	Fehlerbeseitigung
- Momentanverbrauch (l/100 km) <ul style="list-style-type: none"> ● dauernd wird Schubphase „0,0“ angezeigt ● Verbrauchsanzeige zu groß 	Anreicherungsfaktor von der KE-Jetronic (Leitungsunterbrechung zwischen Kontakt 23 der KE-Jetronic und Kontakt 10 des 10-poligen Bordcomputersteckers)	Anreicherungsfaktor von der KE-Jetronic prüfen
- Kraftstoffvorratsanzeige im Schalttafeleinsatz <ul style="list-style-type: none"> ● unabhängig vom Tankinhalt erscheint Anzeige auf „leer“ oder „voll“ - Reichweite (km → ●) <ul style="list-style-type: none"> ● unabhängig vom Tankinhalt erscheint die Warnung Tank leer (L) in der Anzeigeeinheit 	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige (Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß)	Kraftstoffvorratsanzeige prüfen